

小トラを廉価でエアサス化

日建/AIRMAXエアサスペンションキット

- 2～3t積車を容易にエアサス化
- パーツ追加のみで改造申請不要
- 発売中

アフター市場向けトラックホーンなどを供給している日建はこのほど、小型トラック用エアサスペンションキット「AIRMAX（エアーマックス）」を新発売した。

新製品は、2～3t積小型トラックのリーフサスペンションを補助するための後付式エアスプリング。後軸の板バネをそのまま用いながらエアスプリングを追加するため、構造変更などの改造申請は不要としながら、旋回時のローリング抑制や積荷



への衝撃・振動の緩和など、エアサス車と同様の効果が期待できる。

耐荷重1,100～1,300kg/個のペローズバッグ型と同600～700kg/個のスリーブバッグ型の二種を設定、取付キットには12V/24V電動コン



◀「3tベース車スリーブバッグ0004キット」と取付例（上・下）。サイドレールと板バネへのエアスプリング及びブラケットの設置、エア儀装の追加工事を行うが、改造申請は不要だ。



プレッサやエアタンク、コントローラ、配管類、ブラケットなどが同梱される。写真は「3tベース車スリーブバッグ0004キット」（キャンター及びデュトロワイド用・税別価格45万円）とその取付例である。

AIRMAX
TRUCK ASSIST AIR SUSPENSION

www.nikken-net.co.jp/airmax/

3t
3トン以下の
中・小型トラック向け

W
SPRING
エアバッグと
純正板バネを併用

申請不要
構造変更申請不要
の車検対応型

新エアサス宣言

3t以下の
中型・小型トラックの
純正リアリーフ
サスペンションを
エアバッグ・
スプリングで
アシスト!!



エアバッグ・スプリング
(エアーマックス)

純正リーフスプリング
(板バネ)

エアーマックス AIRMAXは、車種、積載量、積み荷に応じた幅広いラインアップを低コストで実現した、中・小型トラック向けアシスト型エアサスブランドです

NIKKEN 株式会社日建 〒592-0012 大阪府高石市西取石5-9-23 TEL.072-261-8711 FAX.072-261-9291 取り付け店募集中

